

**KOALÍCIA
JARA POLAČEKA**

**ROBÍME TO ČESTNE
BUDEME V TOM POKRAČOVAŤ**

www.jaropolacek.sk

8

KDH **saS**
Sloboda
Solidarita

SME RODINA
Boris Kollár

SZÖVETSÉG
MACYAROK, NEMZETSEG, RÉGIÓK

ALIANCIA
MADAR, NARCISZOSZ, RÉGIÓK

nova

SRK
Slovenská rodina

**DOBRÁ
VOLBA**
UMIERNENÍ

**OBYČAJNÍ
LUDIA**
a nezávislé osobnosti



Keď ma v roku 2018 zvolili Košičania za primátora mesta, bol som prvým primátorom bez politickej príslušnosti a bojoval som za právo a spravodlivosť. Ako nastávajúci primátor som čelil mnohým výzvam. Desať rokov aktívneho politického života v komunálnom prostredí ma utvrdilo v tom, že samospráva môže fungovať bez rodinkárstva a rozkrádania. Do funkcie som nastupoval s presvedčením, že systematickou prácou s ľuďmi činnými vo verejnom živote sa dá dosiahnuť zmena. Zmýšľanie a konanie nastaviť tak, aby pravidlá platili pre všetkých.

Dnes opäť kandidujem, kandidujem s podporou ôsmich politických subjektov. Považujem to v komunálnej politike za historicky jedinečné a v súčasnej dobe ako príklad spolupráce, ktorá môže v budúcnosti priniesť rozvoj nášmu krásnemu mestu. Súdržnosť, spoločné hodnoty a ciele pomôžu naplniť vízie, ktoré som začal tvoriť. Bez korupcie, rodinkárstva a rozkrádania. S odhodlaním, že má zmysel byť čestný a bojovať za správnu vec.

Som rád, že vám môžem predstaviť ďalších 41 Košičanov, ktorí v nasledujúcich komunálnych voľbách zabojujú o vaše hlasy spolu so mnou.

Myslím si, že sa vám môžem pozrieť do očí a povedať: robil som, čo bolo v mojich silách a vážim si vašu podporu.

Jaro Tolacik

Mojí rodičia žijú v Košiciach, s bratom Pavlom sme vyrastali v severnej časti mesta. Po štúdiách na Hutníckej fakulte Technickej univerzity bolo mojím prvým zamestnaním U.S. Steel Košice. Z Košíc som neodišiel, zostal som im verný v pracovnom aj v osobnom živote.

Dnes žijem v trojizbovom byte na Severe so svojím synom Timonom, ktorý tento rok nastúpil do tretieho ročníka na základnej škole. V kruhu svojej rodiny si veľmi dobre uvedomujem, aké dôležité je komunikovať a spolupracovať, zaujímať sa o zdravie a bezpečnosť svojich najbližších, rešpektovať starších a ctíť si skúsenosti. Bez vzájomnej rodinnej podpory a pomoci by som nebol dobrým otcom, tolerantným synom a bratom.

Som optimista a verím, že v každom z nás je v prvom rade dobrý úmysel a snaha urobiť pre komunitu, v ktorej žijem, niečo užitočné. Presvedčili ma o tom mnohí počas kovidovej krízy a vojny na Ukrajine. Ak má v niečom politika zmysel, tak je to naozaj reálna pomoc ľuďom, ktorí si sami pomôcť nevedia.

Svoju kandidatúru na primátora mesta Košice som si dobre zvážil.

Zodpovednosť za množstvo projektov, ktoré sme rozbehli, a za ľudí, ktorí mi v ich naplňaní pomohli a pomáhajú, ma poháňa dotiahnuť ich do konca. Chcem dokončiť rozbehnuté.

Chcem, aby boli Košice príkladom pre ostatné mestá v boji s korupciou, v inovatívnych riešeniach pre jeho budúcnosť a v každodenných radoostiach bežného života.



KEĎ HOVORÍM O STARÝCH KÁDROCH...

Mnohí ste sa ma pýtali, čo tým myslím, keď hovorím o návrate starých kádrov. Pýtate sa ma, či narážam na niekoho konkrétneho. Odpoveď je jednoduchá: ľudí, prisatých na mestskom majetku, províziách a kšeftoch bolo tak veľa, že sa to inak vyjadriť nedalo. Nechám na každého z vás, koho si pod pojmom „staré kádre“ predstavíte. Bohužiaľ, paleta ľudí, ktorí napadnú okamžite mne, je veľmi pestrá. Po štyroch rokoch môžem s kľudným svedomím povedať, že sme drvivú väčšinu väzieb týchto kádrov roztrhali. Nebolo to jednoduché a stále nie je. Chcú sa vrátiť, aj keď sú oslabení.

BÝVAME STÁLE NA TÝCH ISTÝCH ADRESÁCH A CHRÁNIME MESTSKÝ MAJETOK

O mnohých kauzách našich predchodcov písali aj novinári. Chcem opäť pripomenúť základný rozdiel medzi súčasným vedením a minulým. Najlepšie sa rozdiel ukazuje asi na dvoch veciach, ktorým každý z nás rozumie. A to sú mestské byty a cesty. My sme nepredali ani jeden mestský byt za celé štyri roky, naopak opravujeme ich a prenajímame ľuďom v ťažkostiach. Vedenie pred nami len za posledné obdobie predalo viac ako 50 bytov, ktoré patrili mestu. Hlboko pod cenu a byty následne rýchlo menili majiteľov. Keby sme tie byty mali dnes, pomohli by sme mnohým ďalším. No a ešte viac vidno rozdiel pri opravách ciest a chodníkov. My to robíme výrazne lacnejšie a kvalitnejšie. Na kilometri novej cesty sa v minulosti strácali státisíce. Áno, na každom opravenom kilometri.

No a asi nemusím hovoriť o tom, s akým majetkom do funkcií „staré kádre“ prichádzali a ako sa ich majetkové pomery postupne menili. My byvame stále na tých istých adresách. Na „lepšie“ po štyroch rokoch nemáme. A ak nám dáte dôveru, tak ani po ďalších štyroch nebudeme mať.

STÁLE LEŽÍME MNOHÝM KÁDROM V ŽALÚDKOCH

Nekradneme a nemáme za sebou korupčné kauzy. Práve preto proti nám idú staré kádre tak ostro. Hľadajú každú jednu chybu, ktorou nás môžu spochybniť a kritizovať. Nebudme naivní, medzi kandidátmi na primátora majú svoje kone. Preto sme pripravení na podrazy a špinavú hru. Tak ako tomu bolo aj pred štyrmi rokmi, keď na nás vytiahli klamstvá.

Vy, milí Košičania, rozhodnete, v akom meste chcete žiť ďalšie štyri roky. My sa budeme snažiť o vašu dôveru.

Vieme, robíme aj chyby, no tie nerobí len ten, kto nič nerobí. Chceme pokračovať a dokončiť to, čo sme začali. Nebude to ľahké, staré kádre sa chcú vrátiť k moci. Nedovoľme im to a poďme spolu ďalej.

ROBÍME TO ČESTNE
BUDEME V TOM POKRAČOVAŤ



ČO SME ZAČALI A CHCEME DOKONČIŤ

- 1. Rekonštruujeme hlavné dopravné komunikácie** na Triede KVP, Čermelskej ceste, Jaltskej, Lomonosovovovej, Pražskej, Americkej triede, Turgenevovej, Petzvalovej, Hronskej, Obrancov mieru, Magnezitárskej a Mliečnej ulici
- Opravili sme takmer 60 km chodníkov v meste, na rade je ďalších 100 km
- Vybudovali sme cyklotrasu v Mestských lesoch, pripravujeme Moňov potok z Ťahanoviec na Krematórium a ďalšie
- Opravili sme autobusové zastávky MHD, pripravujeme ďalšie lokality
- Postavili sme bezpečné priechody pre chodcov, projektujeme ďalej
- 6. Opravili sme most Moskovská, na Hlinkovej,** pripravujeme opravu na Slovenskej jednoty a ďalšie
- 7. Nakúpili sme nové, moderné autobusy,** v obnove vozového parku DPMK pokračujeme nákupom nových autobusov CNG a električiek
- Zrekonštruovali sme doslova tankodrom na Továrenskej ulici vrátane obnovy chodníkov od križovatky s Hlavnou až po kruhový objazd smerom k Jumbo centru, v pláne sú ďalšie
- 9. Začali sme s výmenou verejného osvetlenia** aj v malých mestských častiach, pripravujeme obnovu v celom meste do roku 2026
- Opravili sme kanalizačné vpuste v meste, pravidelne ich monitorujeme v GPS mapách
- Dopravné značenie maľujeme vo vlastnej réžii, šetríme verejné financie
- 12. Vyhrali sme spor s EEI,** parkovanie patrí mestu, pripravujeme novú parkovaciu politiku
- Zrekonštruovali sme časť cesty zo ZOO v Kavečanoch, po vysporiadaní pozemkov budeme pokračovať
- 14. Postavili sme viac ako 16 km cyklochodníkov** v meste, pripravujeme prepojenia medzi mestskými časťami
- 15. Pustili sme sa do najväčšej rekonštrukcie mestskej cestnej infraštruktúry na Slovensku,** opravujeme Slaneckú
- Spolupracujeme na pri príprave projektu obchvatu R2, ktorá umožní vybudovať aj cyklotrasu do US Steel-u
- Opravíme podchod pri Katastrálnom úrade, našli sme riešenie na jeho obnovu po 20-tich rokoch
- Opravujeme podchody, začali sme na Furči, pokračovať budeme na Južnej triede aj na Sídlsku KVP
- 19. Pripravili sme návrh zmeny územného plánu lokality Anička** tak, aby výsledkom bola výstavba a dopravné napojenie tejto lokality z Lokomotívy na Aničku mostom ponad Hornád až na sídlisko Ťahanovce. Viac informácií strana 10.
- 20. Máme naprojektovanú Modernizáciu električkových tratí MET II.** priorityne na sídlisku Nad Jazerom a na Alejovej ulici

21. Pripravujeme výstavbu cyklistickej komunikácie popri Slaneckej ceste
22. **Trolejbusy čakajú už len na eurofondy**, aktualizovaný plán dopravnej obslužnosti nám pomôže presvedčiť inštitúcie, aby sme sa mohli uchádzať o eurofondy na opravu trolejbusovej infraštruktúry aj na nákup nových parciálnych trolejbusov
23. S košíckym prevádzkovateľom zdieľanej dopravy sme spustili 100 nabíjacích staníc, ktoré využívajú len energiu zo slnka zo solárnych panelov na svojej streche, ďalších 25 pribudne čoskoro
24. **Podpísali sme Memorandum na prvú vodíkovú čerpaciu stanicu v Košiciach** s SPP v areáli DPMK, pripravujeme test autobusu na vodíkový pohon v Košickej MHD
25. Pripravujeme projekt opravy Ukrajinskej ulice z Jazera do Krásnej, hneď po dokončení Slaneckej
26. Pripravujeme projekt nových električkových tratí napríklad na Ťahanovce
27. Biela budova magistrátu sa zazelená, ekologický projekt financujeme z eurofondov
28. **Rozbehli sme odvážny projekt výstavby Nového mestského centra pri Hornáde**, víziu začala konkretizovať architektonická súťaž, môžete ju pripomienkovať. Viac informácií strana 26 a 27.
29. Sprístupnili sme podzemie nového múzea Dolnej brány, v pláne je výmena dlažby a obnova potôčika nad archeologickým múzeom a rozšírenie exponátov
30. Nastavili sme nový systém upratovania v centre mesta, nový systém nastavujeme aj s majiteľmi podnikov na Hlavnej, Alžbetinej a na Mlynskej
31. **Zimnú údržbu sme skvalitnili projektom Adoptuj si svoj chodník**, túto zimu už na 1000 úsekoch
32. **Veľkou opravou prejde už 30-ročná Spievajúca fontána** v centre, pripravujeme jej veľkú modernizáciu už na budúci rok vďaka nadácii U.S. Steel. Sprevádzkovali sme Plávajúcu fontánu v Mestskom parku, pracujeme na tom, aby sa stala miestom komunitných stretnutí
33. Z nevyužívanej plochy v mestskom parku sme spravili športovisko v lete a klzisko v zime, v revitalizácii parku pokračujeme
34. Vypratali sme priestor Evanjelického cintorína, vznikol park, ktorý rozšírime a nad touto lokalitou vznikne náhradnou výsadbou za Slaneckú, nový mestský park
35. V spolupráci s Rotary klubom sme opravili oplotenie Parku na Drevnom trhu, na budúci rok sa pustíme do ciest a chodníkov v tejto lokalite
36. Pustili sme sa do boja s nelegálnymi billboardami, postupne odstránime stovku a vysádzame namiesto nich stromy
37. **Spustili sme rekonštrukciu Kína Družba**, v spolupráci s agentúrou CHY3 z neho vyrastie moderné kultúrne centrum
38. Modernizujeme chovné zariadenia, objekty, realizujeme viaceré menšie stavby a rekonštruujeme detské zóny v ZOO Košice
39. Zmodernizovali sme Detskú železnicu, financujeme ďalšie projekty infraštruktúry okolia po celej dĺžke trate
40. **Naučiť deti separovať odpad** chceme aj projektom s nádobami na triedený zber na detských ihriskách
41. Opravili sme turistické chodníky v Mestských lesoch vrátane mobiliára a pripravujeme rekonštrukciu sociálneho zázemia na Košickom hrade a Vyhliadkovej veži
42. **Z úžitkovej cesty lesníkov na Bankove sme urobili turistický bulvár** pre hendikepovaných, podobný pripravujeme na Zelenom dvore
43. Vysadili sme viac ako 350.000 cibulovín v celom meste, nové cibulové pásy pribudnú aj na túto jeseň
44. Osadili sme štyri hmyzie hotely a v aktuálnom roku pribudnú ďalšie tri
45. Vďaka podpore Nadácie VSE sme osadili vyše 100 kusov vtáčích a netopierích búdok po celých Košiciach, pripravujeme vtáčiu búdku so živým prenosom
46. **Otvorili sme Les spomienok**, druhý prírodný cintorín na Slovensku a prvý svojho druhu na našom území, už dnes ho rozširujeme
47. Sme prvým mestom, kde sa zaviažujú aj staré stromy so zavlažovacími megavakmi s objemom 1500 litrov
48. V teréne máme vyše 1000 kusov malých zavlažovacích vakov pri stromoch do troch rokov po výsadbe, ktoré nám veľmi pomáhajú pri aktuálnych extrémoch počasia
49. **Zachránili sme Borovicový háj** pred výrubom a následnou výstavbou, pozemky postupne vykupujeme
50. Vysadili sme takmer 2.000 stromov a 70.000 kríkov v celom meste, vo výsadbe budeme pokračovať

ČO SME ZAČALI A DOKONČÍME NA SEVERE

OBNOVÍME KULTOVÉ PÚTNICKÉ Miesto V KOŠICIACH

Na projekte obnovy košickej Kalvárie sa podieľa samospráva, arcibiskupský úrad aj tamojšia farnosť, ktorá spravuje časť kaplniek. Zainteresované strany chcú zrevitalizovať kalváriu, najmä zrekonštruovať kaplnky a upraviť zeleň. Chcú spoločne vytvoriť organizáciu, ktorá združí majiteľov pozemkov a kaplniek a zároveň bude riešiť predprojektovú prípravu vrátane žiadostí o čerpanie z európskych zdrojov. Snahou je zachovať estetickú hodnotu tohto územia a zatriktívniť tu pešiu zónu. Časť kalvárie bola kedysi cintorínom, mnohé kaplnky sú zároveň hrobkami. Z tohto dôvodu plánujeme citlivú obnovu tejto lokality, ktorá nebude dbať len na historickú hodnotu, ale aj na pietu tohto miesta.

OTVORÍME CENTRUM SOCIÁLNEJ POMOCI NA GERLACHOVskej

Nové moderné centrum pre seniorov a sociálne odkázaných pripravujeme na Podhradovej.

Vznikne rekonštrukciou bývalých jaslí na Gerlachovskej ulici. Projekt získal stavebné povolenie a je pripravený na realizáciu.

VYRIEŠÍME DOPRAVU NA KOSTOLIANSKEJ

Križovatka na Kostolianskej ceste pri zimnom štadióne Crow Arena prejde zmenami, ktoré majú zvýšiť jej priepustnosť najmä počas rannej dopravnej špičky. Začiatkom leta 2023 plánujeme začať s výstavbou kruhového objazdu, dokončenie je naplánované o 5 mesiacov na to. Presné termíny budú známe po získaní všetkých potrebných povolení a ukončení verejného obstarávania. Odhadované náklady na výstavbu by sa v súčasných cenách mali pohybovať do 200 000 eur.

OBNOVÍME ZELEŇ A IHRISKÁ NA SÍDLISKÁCH

Mesto sa zapojilo do výziev EU na revitalizáciu verejného priestranstva v mestských častiach Sídliisko KVP, Staré mesto, Sever a Ťahanovce.

Vo vnútrobloku Húskova – Hemerkova v MČ Sídliisko KVP sa po schválení investície za 960-tisíc eur môžu vybudovať nové a zrevitalizovať pôvodné ihriská, pribudnú dažďové záhrady, lavičky, koše, detské preliezky, športové možnosti a zníži sa hluk i prašnosť. Na značne zdevastovanom priestranstve na ulici Obrancov mieru v MČ Sever sa okrem celkovej revitalizácie plánuje za 170-tisíc eur aj výsadba 33 nových stromov.

V Starom Meste je naplánovaná investícia za 630-tisíc eur pri revitalizácii parku medzi ulicami Kuzmányho, Kpt. Nálepku a Československej armády, kde by sa vytvorila oddychová zóna pre obyvateľov, nové chodníky alebo pitná fontánka. Zároveň by sa tam zväčšilo detské ihrisko a venčoviisko a pribudlo by petangové ihrisko či ďalšie ihriská na minifutbal alebo na cvičenie. Podobné investície sú v pláne aj v parku medzi ulicami Branisková, Tatranská a Československej armády.



O ďalších nových parkoch sa dočítate na strane 25.



Po skúsenostiach v samospráve sa opäť uchádzam o priazeň voličov. Chcem prispieť k zmene kultúry rokovaní mestského zastupiteľstva.

Naša právicová koalícia má ambície a predpoklady k prevzatiu zodpovednosti za naše krásne mesto. Podarilo sa nám niektoré projekty pripraviť, iné rozbehnúť. Chcem byť pri ich uskutočnení. Za celomestský problém považujem nevhodné prerozdelenie kompetencií a financií pre mestské časti, nedoriešený systém dynamickej dopravy, preferencie hromadnej dopravy v centre a v dopravných uzloch. Podporím zvýšenie bezpečnosti občanov dobudovaním chýbajúcich svetelných bodov, posilnením dobre fungujúcej mestskej polície a lepšou údržbou verejných priestranstiev.



Chcem pokračovať v tom, čo je
rozbehnuté zúročením mojich
skúseností. Dlhodobu sa orien-
tujem na problematiku riešenia

občianskych návrhov a podnetov najmä v oblasti dopravy, kultúry a športu a ich pretavenia do praxe v podobe kreatívnych a inovačných riešení v meste Košice. Mojím zásadným cieľom a motívom je prispieť k rozvoju mesta a zvýšiť potenciál územnej samosprávy aj využitím mojich manažérskych zručností. Už v minulosti som sa z pozície miestneho poslanca MČ Košice - Sever aktívne podieľal na organizovaní mnohých kultúrnych a športových podujatí, určených obyvateľom mesta a širokého okolia.



Som učiteľka a prajem si, aby občania, moji študenti zostali v Košiciach a naši tu uplatnenie. Ku kvalitnému životu potrebujeme

kultúru a modernú výučbu. Práve školstvo a kultúra sú moje témy. Venujem som sa im aj v MČ Košice - Sever ako poslankyňa a predsedníčka kultúrnej komisie. Pôsobím v Komisii pre vzdelávanie Mestského zastupiteľstva Košice. Poznám procesy samosprávy, aktívne v nej pracujem. Viem, že treba riešiť zákon o Košiciach, kvôli efektívnemu fungovaniu a šetreniu, opraviť chodníky, cesty, vybudovať cyklochodníky, stavať byty, starať sa o zeleň a vodu. Peňaží na investície nebude nikdy dosť, preto je ich nutné rozdeľovať odborne a s empatiou.



V komunálnej politike nie som vôbec nováčik, dlhodobo som aktívny v mestskej časti Sever ako miestny poslanec, zástupca starostu či viceprezident Klubu

kempingu a karavaningu TJ Lokomotiva Košice. Pôsobím v krajskej samospráve, kde som členom komisie dopravy. Práve súkenosti z miestnej a krajskej samosprávy a z môjho členstva v predstaviteľstvách a dozorných radách štátnych podnikov by som chcel zúročiť aj ako poslanec mestského zastupiteľstva. Verím, že mám čo Košiciam priniesť a mám aj konkrétne plány. Rád podporím vznik nového mestského centra pri Hornáde a budem podporovať ďalšie investície, ktoré urobia mesto nezávislejším od štátu.

ČO SME ZAČALI A DOKONČÍME NA ŤAHANOVCIACH

NOVÁ STRATÉGIA DOPRAVY POMÔŽE ŤAHANOVCIAM

Uplynulý rok sme sa pustili do čiastočnej aktualizácie dokumentu Stratégia dopravy a dopravných stavieb mesta Košice z roku 2015, ktorého súčasťou je aj Plán udržateľnej mobility. Potreba aktualizácie tohto dôležitého strategického dokumentu vznikla na základe spoločenských a legislatívnych zmien, najmä však ako strategický dokument na čerpanie eurofondov, ktoré sú zásadné pre všetky dopravné projekty na Ťahanovciach. Pri príprave dokumentu sa zohľadnili aj pripomienky verejnosti, ktoré občania adresovali na srd@kosice.sk. Dokument bol po procese SEA a aktualizácii predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva a v septembri tohto roka schválený.

ZLEPŠENIE CESTOVANIA MHD

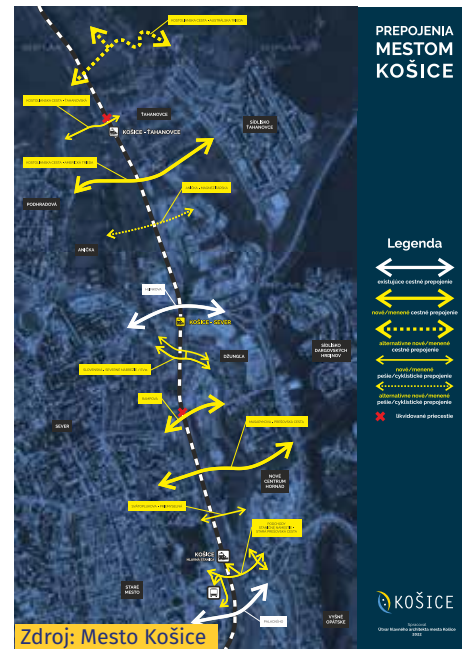
Zrealizujeme prepojenie Americkej triedy s Magnezitárskou ulicou pre kratšie cestovanie v prostriedkoch MHD zo Sídlička Ťahanovce počas rannej dopravnej špičky. Aj takéto ambiciózne ciele, ktorých realizácia by mala nastať v horizonte niekoľkých rokov sú zverejnené v čiastočnej aktualizácii Stratégii rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice na stránke mesta.

SVOJ NÁZOR VYJADRILO TAKMER 1500 ĽUDÍ

Zohľadňuje aj vývoj dopravy v uplynulých šiestich rokoch a pripravovaný rozvoj mesta v nasledujúcich desaťročiach. Do prípravy analýzy sa mohla zapojiť nielen odborná verejnosť, ale aj všetci užívatelia dopravy v Košiciach, ktorí na jeseň minulého roka vyplnili dotazník. V ňom 1472 respondentov z mesta a jeho okolia odpovedalo na viaceré otázky týkajúce sa skvalitnenia všetkých foriem dopravy v meste a pripojilo aj vlastné podnety k zlepšeniu dopravnej obslužnosti v metropole východu.

NOVÉ ELEKTRIČKY, MOST AJ ŽELEZNICA

Výsledkom by mali byť nové električkové trate na Sídlišku Ťahanovce, do novej zástavby na Aničke, či potreba nového mosta z Masarykovej ulice cez železnicu a Hornád s vyústením na Prešovskej ceste, vybudovanie prestupného terminálu Sever neďaleko obchodného centra Tesco, odporúčanie na rozširovanie siete električkej dopravy vrátane prepravy parciálnymi trolejbusmi či návrh riešenia dopravy v oblastiach s horšou dostupnosťou k linkám MHD pretrasovaním niektorých z nich alebo novými linkami na zavolanie, tak ako ich poznáme zo zahraničia.



Cieľom novej železničnej vízie mesta je prepojiť východ Košíc s jeho západnou časťou.



Od detstva ma zaujímajú veci verejné. Preto chcem byť nápomocný pri hľadaní riešení a presadzovaní dobrých praxí, aplikovania príkla-

dov zo zahraničia. Prvoradým je zdravé životné prostredie – verejný priestor, ktorého vylepšovanie je dlhodobým projektom. Chceme rozvíjať v Ťahanovciach - na sídlisku aj v obci, spolu s ďalšími časťami lepší život občanov v ňom. Chceme aby bola severná časť mesta rozvinutou samosprávou so službami pre ľudí. Cestu vidím v príprave na angažovanosť v občianskej participácii, no bez populizmu – v zodpovednosti, pragmaticky. Prepotrebné sú vodozadržné opatrenia, dostatok zelene, vzdelávanie, čistota, poriadok v obytných zónach. Okolie je prostredie, ktoré vychováva.



Žijem tu od narodenia ako gene-
rácie mojich predkov. Prastarý
otec bol kostolníkom v Dóme
sv. Alžbety, ja som sa podieľal

na reštaurovaní Dómu a Kaplnky sv. Michala. Som dlhoročný aktívny športovec. Mnohé miesta kde som športoval však dnes už neexistujú. Plávanie - šport pre všetkých, je takmer nedostupné. Jedna plaváreň je málo a je čas to zmeniť. Život však nie je len o športe. Aby sa deti s rodičmi na ihriská dostali, potrebujú bezpečné chodníky a priechody pre chodcov, možnosť zaparkovať, kvalitné školy, dobrú prácu a fungujúce úrady. Košice si zaslužia byť skvelým miestom pre život!



O spoločenské dianie a komunálnu politiku sa zaujímam dlhodobo. Z poslaneckej praxe sa snažím prinášať do komunálnej sféry

poznatky, ktoré slúžia ku skvalitneniu života obyvateľov sídliska Ťahanovce. Chcem presadiť zmenu všeobecných nariadení alebo postupov s cieľom ich zjednodušenia. To sa z pozície poslanca dá s vysokou mierou úspešnosti pri zodpovednej práci realizovať. Blízka je mi oblasť financií, pretože pracujem v bankovom sektore. Smerovaním čerpania a tvorby rozpočtu chcem ako poslanec mesta Košice prispieť k tomu, aby nechýbali investície na rozvoj, zdroje na bezproblémové prevádzkové financovanie, mzdy zamestnancov a rezervy pre prípady nečakaných udalostí.



Som rodený Košičan a v tomto meste som prežil väčšinu svojho života. Je to mesto, v ktorom žijem, pracujem, športujem, chodím do kina, za kultúrou

i oddychom. Plánujem tu žiť a zostarnúť, a preto mi nie je jedno, ako toto mesto bude napredovať, rozvíjať sa a rásť. Chcem pre svoje mesto urobiť maximum, chcem pracovať pre ľudí a ponúknuť im víziu moderného, dynamicky rozvíjajúceho sa mesta. Chcem sa postarať o vytváranie podmienok pre kvalitný život v našom meste pre všetkých obyvateľov, priniesť do komunálnej politiky viac stability a pokoja. Chcem pracovať pre vás, obklopený tými najlepšimi odborníkmi.

ČO SME ZAČALI A CHCEME DOKONČIŤ

51. Máme pripravený projekt výstavby siete polopodzemných kontajnerov, začneme na sídliskách, kde máme vytipovaných 100 lokalít
52. **Pripravujeme projekt výstavby vyhladkovej veže na Hrešnej s výhľadom na Tatry** a projekt turistickej Útulne v okolí Košíc, ktorá bude slúžiť turistom ako dočasné útočisko počas prechádzok
53. Realizujeme projekt revitalizácie Mestských lesov v duchu - Viac lesov na rekreáciu a nie na ťažbu
54. **Začali sme rekonštrukciu mestskej krytej plavárne**, z ktorej bude Národné olympijské centrum plaveckých športov. Modernizáciou Krytej plavárne a Kúpaliska ČH vznikne moderné centrum pre vodné športy aj relax, kde sa bude plávať celoročne. Vybudovali sme novú oddychovú zónu na Kúpalisku Rumanova, v pláne máme ďalšie atrakcie
55. **Postavili sme Košickú Futbalovú Arénu**, našli sme financie na jej dostavbu, kompletne odovzdanie je na jeseň 2023
56. Rekonštruujeme Angels arénu, výstavba by mala byť ukončená v budúcom roku
57. **Začali sme s výstavbou Národného tréningového centra**, ktoré bude slúžiť tenistom, bedmintonu a iným športom už v roku 2023
58. Na schátralom ihrisku na ZŠ L. Novomeského vyrástla Atletická akadémia, stane sa centrom atletiky v meste s celoročnou prevádzkou najmä pre našu mládež
59. Zo zdevastovanej telocvične na ZŠ Poľná sme vytvorili Centrum pre úpolové športy, prebieha oprava fasády a okolia
60. Na ZŠ Starozagorská budujeme atletický ovál, multifunkčné a workoutové ihrisko
61. Začali sme s realizáciou projektu Košickej futbalovej akadémie na Jazere
62. Pripravujeme investície do rekonštrukcie technológií v Steel aréne, aby sme znížili cenu za výrobu ľadu
63. **Začali sme s výstavbou novej telocvične na ZŠ s MŠ Želiarska**, z ktorej vznikne multifunkčná športová hala v Ťahanovciach so zameraním najmä na florbal
64. Začala sa obnova hádzanárskej haly S. Šipoša na ďalšie moderné využitie tohto priestoru, pripravujeme rekonštrukciu ako pri Angels Aréne
65. **Zvýšili sme kapacitu v materských školách** o viac ako 240 miest, pripravujeme ďalšie projekty z EÚ fondov
66. Opravili sme športoviská na základných školách, sprístupnime ich verejnosti
67. **Za milióny eur sme opravili školské budovy**, v investíciách budeme pokračovať
68. Vybudovali sme školské pracovisko ZOO Košice na Mojmirovej v meste, po doplnení interiéru ho sprístupnime aj verejnosti
69. Vybudovali a vybavili sme učebne modernými učebnými pomôckami, financované z eurofondov
70. Zmenili sme systém nákupu potravín do školských jedální, jedlo je kvalitnejšie a zároveň šetríme pri ich nákupe
71. **MŠ Oštepová prejde najväčšou modernizáciou** ako pilotný projekt komplexnej rekonštrukcie na moderné školské zariadenie s cieľom zvyšovať kapacity pre mladé rodiny

72. **Každoročne zvyšujeme počet mestských policajtov** v rámci projektu Bezpečné Košice
73. Úspešný projekt Bezpečná Terasa budeme realizovať aj v ostatných mestských častiach, aby sme policajtov dostali do ulíc aj do sídlisk
74. Zriadili sme Stanicu MsP v centre, zvyšujeme bezpečnosť na Hlavnej ulici
75. **Prípravujeme zázemie pre kynologickú službu Mestskej polície**
76. Zriadením karanténnej stanice sme pomohli riešeniu odchyty túlavých zvierat, budujeme pri nej trafostanicu, aby sa stala sebestačnou
77. Zrealizujeme inštaláciu protiteroristických stĺpikov na Hlavnej s cieľom zvýšiť bezpečnosť v centre mesta
78. **Zrekonštruovali sme zariadenia pre seniorov** na Garbiarskej a v MČ Západ, pripravujeme výstavbu DSS na Gerlachovskej na Severe
79. Opravujeme mestské byty, v desiatich už bývajú aj sociálne odkázaní
80. **Začali sme s výstavbou Komunitného centra pre seniorov** v Krásnej, od novembra bude v plnej prevádzke
81. Zvýšili sme príspevkov na stravovanie seniorov na 2 eurá za obed, čo je trikrát viac ako dostávali predtým, a budeme ďalej navyšovať
82. Do konca roka opravíme havarijný stav budovy Krematória, pripravujeme komplexnú rekonštrukciu
83. Verejný cintorín prešiel pod správu mesta, obnovujeme celý verejný priestor v okolí
84. **Rekonštruujeme okolie Verejného cintorína**, opravu vchodu, parkoviska aj trhoviska dokončíme už na budúci rok
85. V Kancelárii prvého kontaktu na magistráte sme zaviedli elektronický vyvolávací systém, pripravujeme obnovu celého centra
86. Spúšťame pilotný projekt tzv. digitálneho cintorína pre jednoduchšiu orientáciu
87. Stavíme mestský nájomný dom na Jesenského ulici, v 60-tich bytoch budú bývať najmä mladé začínajúce rodiny
88. **Vytypovali sme lokality pre výstavbu 20 tisíc bytov** na základe nových regulatívov, pripravili sme podmienky pre nové byty
89. Zaviedli sme pravidelné stretnutia občanov s primátorom, doteraz ich každý štvrtok navštívilo viac ako 300 Košičanov
90. Začali sme vydávať mestské noviny VSKRATKE, ktoré boli vyhodnotené ako najtransparentnejšie na Slovensku
91. O aktivitách mesta informujeme pravidelne elektronickými novinkami, program primátora je zverejnený na stránke mesta a pravidelne sa aktualizuje
92. Na rokovanie mestského zastupiteľstva sme zaviedli bod programu "Slovo občanom", doteraz v ňom vystúpila viac ako stovka občanov
93. **Priniesli sme do mesta podujatia medzinárodného významu**, budeme v ich organizácii pokračovať
94. Pokračujeme v tradícii Osláv Dňa mesta Košice, každoročne ich inovujeme
95. **Prípravujeme personalizovanú aplikáciu pre každého Košičana pre jednoduchšiu komunikáciu s úradmi a mestskými podnikmi cez mobil**. Pracujeme na digitalizácii verejnej správy, výsledkom už koncom budúceho roka bude aj kratšia lehota na vybavenie žiadostí
96. Opravujeme schodiská, výtlky a prepady vrátane schodiska na Fábryho či Muránskej ulici, dokonca roka na Alvinczyho, Užhorodskej, Muránskej, Československej armády a na ďalšom počte ulíc.
97. **Zvýšili sme každoročný príspevok pre zvieracie útulky z 5.000 na 75.000 eur** a hľadáme aj ďalšie zdroje na ich podporu
98. Nové verejné osvetlenie inštalujeme tento rok na Aničke od mestskej časti Ťahanovce po Gajdovku, pribudne tu 25 solárnych setov s LED svietidlami, naplánovaná je aj výmena pôvodných svietidiel za LED v širšom centre mesta, na Americkiej triede, Čermelskej ceste či Ceste Jána Pavla II.
99. **Pracujeme na výstavbe teplovodu** v Ďurkove ako prípravu na lacnejšiu teplú vodu v Košiciach a výstavbu Aquaparku. Zmluvné vzťahy sú už podpísané
100. **Košice sme dostali medzi 100 miest EÚ**, ktoré môžu čerpať prostriedky na to, aby sa z nich stali klimaticky neutrálne a inteligentné mestá do roku 2030. Ide o mestá vo všetkých 27 členských štátoch a ďalších 12 v krajinách asociovaných k programu EÚ pre výskum a inovácie s názvom Horizont Európa.

AJ V ŠACI INVESTUJEME DO OPRÁV

V Šaci plánujeme investovať najmä do opráv bytových domov v zanedbanom stave, ako napríklad v budove na Železiarenskej ulici, aj do rekonštrukcie základnej školy na Mládežníckej ulici. Tu došlo k výmene podlahy, zakúpeniu gastrotechniky do kuchyne, výmene časti okien a oprave kanalizácie. Plánujeme rekonštrukciu sociálnych zariadení a šatní v suteréne, opravu kotolne, ventilov a rozvodov ÚK, výmenu podláh, opravu prístreškov a vstupov do školy a vyhovenie multifunkčného ihriska.

ROZVÍJAME ŠPORTOVÉ TALENTY NA LUNÍKU 9

Na dlhodobo nevyužívanom ihrisku, postavíme multifunkčné pre futbal. Vo vnútroblokovom priestore pri škole sme postavili doskočisko, šprintersku rovinku a športové zázemie pre atletické športy. Chceme rozvíjať športové talenty, ktorých je na tomto sídlisku dosť.

NAŠLI SME LIEK NA NEPLATIČOV

Začali sme s opravami elektrických rozvodov v bytových domoch na Luníku 9. V tých, ktoré má v správe mestská časť sme zaviedli personalizovaný čipový systém na odber. Zodpovední občania už nedoplácajú na neplatičov. Za nezodpovedných už platí celý vchod, ale dlhy si musí splatiť každý sám. V praxi to vyzerá tak, že obyvateľ bytu si nabije kredit na čipovej karte a s ním hospodári podľa aktuálnej spotreby elektriny. Po vyčerpaní kreditu si ho dopĺňa. Systém už funguje v bytových domoch na Hrebendovej ulici/ Podjavorinskej.

ZAVIEDLI SME PORIADOK, ODPAD SA NEHROMADÍ

Hory smetia z Luníka 9 sme v spolupráci so starostom Šaňom vyviezli zo sídliska a odpad sa už pod blokmi nehromadí. Namiesto zberu do veľkokapacitných kontajnerov sme zaviedli aj v tejto mestskej časti klasické 1100 litrové, pomáha to lepšie udržiavať čistotu. Kameraný systém pomáha pri hľadaní vinníkov znečistenia, ktorí už sankciám neuniknú.



Tibor ČISÁR

Už od svojej mladosti sa zaujímam o veci verejné, špeciálne o rómsku problematiku.



Marcel ŠAŇA

Moje rozhodnutie motivovalo výsledky práce, ktoré som dosiahol v priebehu uplynulých štyroch rokov ako starosta Luníka IX a zároveň ako poslanec mesta

Som aktívnym členom strany SRK (Strana rómskej koalície). Denne sa stretávam s požiadavkami ľudí ohľadom zveľaďovania mesta Košice. Rád by som k tomu ako mestský poslanec aktívne prispel. Podporím všetky aktivity, ktoré sú v prospech mesta Košice a všetkých obyvateľov mesta.

Košice. Ako poslanec mesta som sa zamerával na riešenie problémov na Luníku IX, kde som v spolupráci s vedením mesta dosiahol výsledky, za ktoré sa nemusím hanbiť. Po všetkých skúsenostiach som presvedčený, že opatrenia pre lepšie vzdelávanie, bývanie, zdravie aj zamestnanosť sociálne vylúčených Rómov vytvárajú lepšie podmienky na spolužitie s majoritou v našom meste. Chcem pokračovať v presadzovaní racionálnych riešení v oblasti rómskej tematiky v celom meste.

JARO POLAČEK A ZNÁME TVÁRE

DISKUSIE O PROJEKTOCH S OSOBNOSŤAMI SLOVENSKEJ POLITIKY, ŠPORTU A SPOLOČENSKÉHO ŽIVOTA

**REŠTART ŠPORTU V KOŠICIACH | STRATÉGIA ROZVOJA DOPRAVY
KOMUNITNÉ PROJEKTY | VÍZIE PRE KOŠICE
s politikmi, ministrami a predstaviteľmi záujmových zväzov**

KAŽDÚ STREDU o 18. hodine
Reštaurácia Zlatý dukát, Hlavná 16, Košice
Príďte osobne alebo nás sledujte na facebooku

Účasť prisľúbili špičky spoločenského a politického života na Slovensku
Boris Kolár - predseda NRSR, predseda Sme rodina
Andrej Doležal - minister dopravy, Richard Sulík - predseda SaS

Záznamy z diskusií, ktoré sme už odvysielali, si môžete pozrieť na YOUTUBE kanáli Jaro Polaček



Koncom roka 2019 sme dokončili rekonštrukciu vyše 600-metrového úseku príjazdovej cesty do mestskej časti Poľov za vyše 140 tisíc eur, na ktorej sme vymenili 5000 „štvorákov“ asfaltového koberca. Z cesty, o ktorú sa nikto nestaral, bola v zúfalom stave a čiastkové opravy už nepripadali do úvahy, je moderná príjazdová komunikácia. Poľovčanom slúži od januára 2020.



Výstavba cesty, ktorú mesto nanovo vysúťažilo, je dokončená a používať sa začne po kolaudácii.



5

Lucia GURBÁĽOVÁ

Funkcia viceprimátorky mi poskytl skúsenosti, ktoré chcem zúročiť pre ďalšiu prácu v samospráve. Náročné obdobie prinieslo

mimoriadne výzvy. Pandémia nás postavila pred potrebu chrániť životy, situácia na Ukrajine nás zas preverila v schopnostiach zvládnuť vlny utečencov. Organizačne komplikované boli návšteva pápeža či pohreb kardinála Tomka. Aj za ich úspešným zvládnutím stojí tím súčasného primátora. V rámci kompetencií jeho námestníčky mi bolo zverené školstvo a sociálne veci. A práve v týchto oblastiach sme urobili veľký kus roboty. Mojím cieľom je ďalej podporovať projekty sociálnej pomoci, zveľaďovať školy a pomáhať malým mestským častiam v rozvoji.



4

Peter KASTERKO

Ako prednosta úradu v Mestskej časti Košice - Ťahanovce pracujem 17 rokov, bol som poslancom mesta. Svoje skúsenosti chcem využiť. Prioritou je riešenie dopravy tam,

kde sú občania denne obmedzovaní zápchami alebo nedostatkom parkovania. Je potrebné zabezpečiť nový vozový park Mestskej hromadnej dopravy. Nezabúdam na dôchodcov, pre ktorých je dôležité, aby sa mali kde stretávať. Chcem pomôcť našim folklórnym súborom či remeslám, podporou možností ich prezentácie. Som predsedom futbalového klubu MFK Ťahanovce, chcem preto zabezpečiť športový rozvoj občanov mesta investovaním do kvalitnej športovej infraštruktúry.

NOVÉ VZDELÁVACIE CENTRUM KOŠICKEJ ZOO SME OTVORILI PRIAMO V CENTRE

V interiéri domu vznikla stála terárijná expozícia, v ktorej dominujú plazy. Okrem toho majú návštevníci k dispozícii multifunkčnú učebňu pre 30 žiakov a vytvorili sme aj zázemie pre zamestnancov.

Zariadenie bude slúžiť najmä na výchovu mládeže v oblasti zoológie a environmentálnej výchovy a v budúcnosti ho chceme sprístupniť aj verejnosti. Po ďalšej fáze rekonštrukcie pribudne v pivnici takzvané nokturnárium – expozícia nočných živočíchov a insektárium, čiže expozícia hmyzu. Zoologická záhrada tak získá celkovo 200 m² novej expozíčnej plochy pre zvieratá rôznorodé živočíchov.

Mestskú budovu zrekonštruovala Zoologická záhrada za približne 45 tisíc eur z vlastných zdrojov, z grantových programov Via Carpatia a Interreg a v spolupráci s Visit Košice.





PO 25-TICH ROKOCH OPRAVÍME SPIEVAJÚCU FONTÁNU V CENTRE

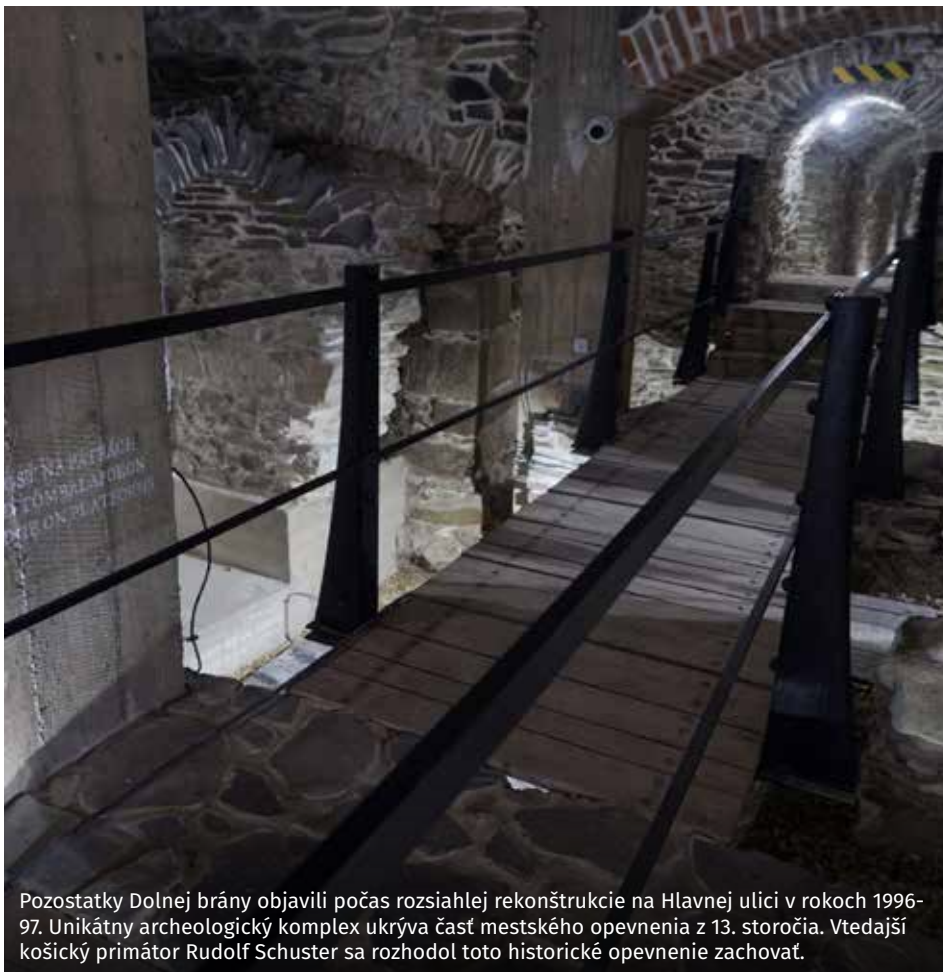
Oblúbená Spievajúca fontána na Hlavnej ulici pri Štátnom divadle sa dočká veľkej rekonštrukcie. Po doplnení o najmodernejšie technológie poteší tisíce Košičanov a návštevníkov mesta, pre ktorých je vyhľadávaným miestom oddychu. Správa mestskej zelene by s prácami na rekonštrukcii a modernizácii Spievajúcej fontány chcela po ukončení verejného obstarávania začať ešte v tomto roku a mali byť trvať zhruba 10 mesiacov za viac ako 1 a pol milióna eur. Z tejto sumy poskytne milión eur Nadácia U.S. Steel Košice, zvyšné financie dodá z vlastných zdrojov mesto Košice.

Fontána kvôli havarijnému stavu fungovala už dlhšiu dobu len v obmedzenej prevádzke. Zo 160 reflektorov svietilo len 109. Ešte horšie sú na tom vodné čerpadlá, kde z 25 je funkčných iba 6, preto voda striekala iba v obmedzenom režime. Revízia na začiatku sezóny 2022 ukázala, že súčasná technológia je už morálne a technicky zastaralá, a preto potrebuje zmenu. Už na prelome leta a jesene budúceho roka privíta Spievajúca fontána svojich návštevníkov aj so všetkými novinkami, ktoré sme pripravili.

ZA ŠUSTERA OBJAVILI, MY SME DOKONČILI

V lete sme otvorili zrekonštruovanú Dolnú bránu. V novej expozícii získajú návštevníci, vďaka modernej technike, zážitkovou formou informácie o komplexe a jeho histórii. V podzemí vznikla reprezentačná expozícia s multimedialnými prezentáciami, infokioskami, audiovizuálnymi projektami, špeciálnymi efektami či trojrozmernými „archeomodelmi“ vstupnej brány alebo opevnenia mesta.

Dolná brána je jedinečné miesto na Slovensku a možno aj v strednej Európe, ktoré má nadčasové riešenie podzemných priestorov. Chceme ju dostať do 21. storočia a urobiť z nej lákadlo pre všetkých návštevníkov vrátane detí z našich škôl. História Košíc sa spája aj s históriou našich južných susedov. Poslanci schválili, aby sme sa uchádzali o finančné prostriedky v rámci cezhraničnej spolupráce a spoločne dokončili dielo Dolnej brány, ktoré tu naši predchodcovia zanechali. Partnerom v tomto projekte je aj Maďarská republika, prispeli sumou 180 tisíc eur, ktoré pôjdu na nové expozície.



Pozostatky Dolnej brány objavili počas rozsiahlej rekonštrukcie na Hlavnej ulici v rokoch 1996-97. Unikátny archeologický komplex ukrýva časť mestského opevnenia z 13. storočia. Vtedajší košícký primátor Rudolf Schuster sa rozhodol toto historické opevnenie zachovať.



16

Matej KUDERNÁČ

Som rodený Košičan a dlhodobo sa podieľam na rozvoji mesta vlastnými podnikmi. Pri pobytoch v zahraničí som sa inšpiroval zle-

šeniami, ktorých zavedenie u nás budem podporovať. Ako zdravotnícky záchranár si uvedomujem, že v druhom najväčšom meste na Slovensku nemáme pohotovostnú lekáreň dostupnú pre obyvateľov 24 hodín denne. Práve touto problematikou sa budem ako zvolený člen mestského zastupiteľstva zaoberať, pričom chcem presadiť obnovenie tejto služby. Budem hľadať konštruktívne riešenia problému bezdomovcov v historickom centre mesta. Spolu s naším tímom chcem ako aktívny športový fanúšik pomôcť pri organizovaní športových podujatí.



27

Renáta ZOLNAIOVÁ

Som lokálpatriot a Košice milujem. Som zvyknutá makáť a doťahovať prácu do konca. Chcem prinášať vlastné recepty, ako Košice vylepšiť

a na to potrebujem prístup do kuchyne, v ktorej sa varia. Mám za sebou úspešné neziskové projekty, spoluzakladala som dve občianske združenia, zastupujem vlastníkov bytov, venujem sa dobrovoľníctvu. Verejnú správu som študovala na vysokej škole. Viem, že veci sa dajú meniť, iba ak im rozumieme. Aktívne sa budem snažiť, aby sa Adaptačný plán mesta Košice pre zmenu klímy naplňal. Budem presadzovať riešenia pre zníženie počtu ľudí žijúcich na uliciach. Budem apelovať na magistrát a mestské podniky, aby svoje služby vylepšili podľa potrieb obyvateľov.



20

Pavol PRIESTER

K záujmu o politiku ma viedlo štúdium, kde som pochopil, že ako lekár pomôžem jednotlivcom, ale nie komunitám. Mám za sebou

plodné roky poslanca v Starom Meste. Zriadili sme dotované bývanie pre ohrozené rodiny, zvýšili sme príspevky na stravovanie, rozšírili sme sociálny program. Mám víziu na skvalitnenie života v Starom Meste a meste Košice. Košice majú investičný dlh vo voľnočasovej infraštruktúre ako sú parky, ihriská, cyklotrasy. Je nutné pracovať na zelených riešeniach mestskej klímy – vodozadržné opatrenia, zelené strechy, výsadba stromov. Problémom je parkovanie. Budem presadzovať výstavbu nových bytov pre mladé rodiny, rozšírenie sociálnych služieb pre seniorov.

DOKONČIŤ ROZBEHNUTÉ

CYKLISTICKÁ SPOJKA S BARCOU

S procesom výstavby cyklistického chodníka, ktorý spojí Barcu so Šebastovcami, sme začali pred rokom. Povedie od cintorína v Barci k mostu nad železničnou traťou v Šebastovciach. Prví cyklisti by po ňom mohli jazdiť v roku 2023. Asi 1,5 kilometrový cyklochodník by mal prepojiť mestské časti s letiskom aj cestou do USSK.

PRIPRAVUJEME REKONŠTRUKCIU ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ

Barca bude súčasťou projektu 2. etapy modernizácie električkových tratí pozdĺž Južnej triedy až do Barce. Pôjde o modernizáciu tratí, nástupišť, optimalizáciu zastávok. Súčasťou rekonštrukcie bude aj obnova obrátiska pri soche Jána Pavla II.. V súčasnosti prebieha pripomienkovanie pripravených projektov.

VEREJNÉ OSVETLENIE MENÍME AJ V MALÝCH MESTSKÝCH ČASTIACH

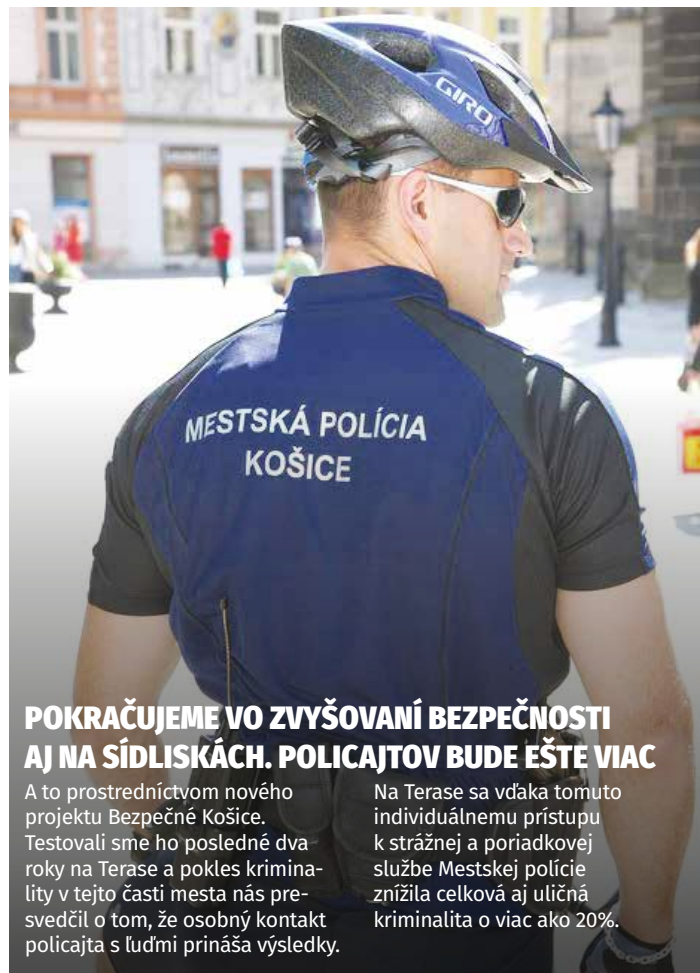
Realizujeme modernizáciu osvetlenia s výmenou rozvádzača verejného osvetlenia s technológiou SMART CITY v MČ Poľov na trase linky mestskej hromadnej dopravy (MHD).

Aktuálne prebiehajú práce na modernizácii osvetlenia v Košickej Novej Vsi na trase linky mestskej hromadnej dopravy (MHD). Na ulici Sv. Ladislava a Mliečnej ulici sa v rámci obnovy vymení rozvážač verejného osvetlenia a 118 kusov svietidiel nahradia nové LED svietidlá s modulmi obojsmernej

kommunikácie s technológiou SMART CITY.

Vďaka tomu bude možné osvetlenie riadiť, a to v závislosti od ročného obdobia, svetelných podmienok alebo počasia.

Rovnakým spôsobom sa v najbližších mesiacoch zmodernizuje aj verejné osvetlenie na Myslavskej ulici na trase linky MHD a na Hraničnej ulici v mestskej časti Barca.



POKRAČUJEME VO ZVYŠOVANÍ BEZPEČNOSTI AJ NA SÍDLISKÁCH. POLICAJTOV BUDE EŠTE VIAC

A to prostredníctvom nového projektu Bezpečné Košice. Testovali sme ho posledné dva roky na Tereze a pokles kriminality v tejto časti mesta nás presvedčil o tom, že osobný kontakt policajta s ľuďmi prináša výsledky.

Na Tereze sa vďaka tomuto individuálnemu prístupu k strážnej a poriadkovej službe Mestskej polície znížila celková aj uličná kriminalita o viac ako 20%.



Kandidatúru beriem ako poslanie
zaujímať sa a slúžiť ľuďom. Záujem
o politiku mám vďaka svojej
rodine, viacerí moji príbuzní sa

venovali komunálu. Sám som sa začal zaujímať o to, ako sa dajú veci posúvať, naprávať a meniť k lepšiemu. Chcem vrátiť slušnosť a spoluprácu do pléna mestského zastupiteľstva. Budem podporovať komunitný život, dobrovoľníctvo a podporovať ochranu prírody. Budem myslieť na rozvoj športovej infraštruktúry a cez ňu na podporu športu hlavne mládežníckeho, ktorý vedie k masovému. Cez všetky tieto oblasti sa vytvára lepšie žitie, zariadenosť ľudí žiť a zaujímať sa o dianie okolo seba, pomoc sebe a svojmu okoliu.



Dve volebné obdobia som bol poslancom MČ Západ, kde som ako predseda Komisie kultúry a športu naštartoval podujatia Vianoce na

Terase, Športový júl pred Galériou, pívne slávnosti či koncerty pod pyramídou. Presadili sme uzamykanie kontajnerovísk. Teraz dozrel čas uchádzať sa o post mestského poslanca. Ako gymnaziálny učiteľ mám blízko k športu a ku kultúre. Je akútne riešiť prevádzku Steel arény, kde v minulosti zlyhával aj tréning mládeže. Dôraz kladiem na obnovu športovísk a detských ihrísk, výstavbu nájomných bytov. Chcem presadiť osvetlenie kritických priechodov pre chodcov, vybudovať v rozumnom rozsahu cyklochodníky. Do centra mesta chcem priniesť pívne slávnosti.



Sú mi blízke veci verejné ako komunikácie, chodníky, zeleň, parky, kontajneroviská, komunálny odpad, doprava, verejné osvetlenie, venčoviská pre psov a pod.

Veci verejné či problémy občanov a susedov mi nie sú ľahostajné a chcem naďalej ostať ich služobníkom. Komunálnej politike sa venujem aktívne od r. 2002 ako miestny poslanec MČ Košice Západ, tiež ako člen komisií pri miestnom aj mestskom zastupiteľstve, takže som aktívnym členom niekoľkých školských rád v MŠ a ZŠ. Prioritne chcem riešiť témy verejnej dopravy, obnovenia trolejbusovej dopravy, verejného osvetlenia, podporím nové projekty pri výmene stožiarov a svietidiel za úsporné osvetlenie.



Rád by som pokračoval v projektoch, na ktorých sme uplynulé štyri roky pracovali. Zachovanie a revitalizácia lesoparku Borovicový hâi pre verejnôst.

Revitalizácia bývalého evanjelického cintorína za Starou sladovňou s prepojením na zanedbané tzv. asanačné pásmo medzi Terasou a Starým Mestom s cieľom vytvorenia nového parku pre verejnosť, revitalizácia parku na rohu Torskej a Triedy SNP, či rozbehnutá revitalizácia Račieho potoka, sú rozvojové projekty, na ktorých som pracoval a ktorým sa chcem ako poslanec naďalej venovať.



27

Peter LIBA

Vo svojom doterajšom verejnom pôsobení som ukázal, že bojujem za záujmy Košíc a jeho obyvateľov. Ako komunálny poslanec som

vystupoval proti bujnějúcemu hazardu v našom meste. Na národnej úrovni som ako poslanec NR SR presadzoval riešenia pre naše mesto zmenami legislatívy – napríklad urýchlenu zmenou Zákona o verejnom obstarávaní sme umožnili výstavbu očakávaného obchvatu Košíc, alebo po zmene legislatívy si už seniori v našom meste nemusia každoročne vybavovať 50 % zľavu z dane z bytov a stavieb, ale dostanú ju automaticky. Naďalej mám záujem byť blízko obyvateľom Košíc, počúvať ich potreby a prinášať vhodné riešenia.



52

Marcel VRCHOTA

Nepatrím medzi ľudí, ktorí dokážu nečinne sedieť, keď vidím, že veci môžu fungovať lepšie. Ako starosta MČ Košice - Západ som sa pričínal o realizáciu

mnohých projektov a podujatí, ktoré zlepšili život obyvateľov. Medzi moje srdcovky určite patria založenie komunitnej záhrady, zavedenie participatívneho rozpočtu, ktorý umožňuje obyvateľom spolurozhodovať o využití časti verejných financií, obnova verejných budov, či výstavba ciest, opravy schodísk, chodníkov a parkov. Medzi moje ciele patria ochrana životného prostredia a zelene, posilnenie kompetencií mestských častí, dobré gazdovanie s financiami, posilnenie bezpečnosti a obnova verejného priestoru.



46

MILAN ŠTEVKOV

Aj vaše dieťa študuje alebo pracuje v Bratislave, Prahe alebo inde v zahraničí? Počet mladých ľudí

odchádzajúcich z nášho mesta sa zvyšuje. Tejto téme sa chceme ako mestský poslanec venovať. Zastaviť odliv mladých a perspektívnych ľudí z Košíc a okolia. Aby rodiny ostali spolu. Ako rodič, šéf IT firmy a človek, ktorý aktívne spolupracuje s akademickou pôdou, urobím všetko preto, aby som pomohol tento trend zastaviť. Podporím projekty so zameraním na prax na stredných školách, budem pracovať na zintenzívnení spolupráce firiem a akademickej obce, aktívne sa zapojím do aktivít spojených s inováciami a technologickou oblasťou.



ZAČALI SME OPRAVU KINA DRUŽBA

ČO SOM SĽÚBIL A CHCEM DOKONČIŤ

SĽÚBIL SOM, ŽE...

GOETERMÁLNU ENERGIU ZAČNEME VYUŽÍVAŤ NIELEN NA VYBUDOVANIE AQUAPARKU, ALE AJ NA EKOLOGICKÉ VYKUROVANIE

Pred 25 rokmi len 14 kilometrov od Košíc sa v hĺbke 3000 metrov nachádza zdroj horúcej vody s teplotou 135 stupňov. Mojim hlavným zámerom je priniesť lacnejšie a ekologickejšie teplo do mesta a až k vám domov. Vykurovať môžeme až 80% domácností v meste. Dnes už máme podpísané zmluvy s SPP, Teplérenským holdingom a ministerstvom hospodárstva. Výstavba teplovodu potrvá dva roky. Ruka v ruke s týmto plánom však ide aj realizovanie výstavby Aquaparku, ktorý Košiciam tak chýba a po ktorom občania oprávnene volajú. Aquapark s vlastným zdrojom horúcej vody je v časoch neistých cien energií zárukou jeho ekonomickej udržateľnosti. Práve preto chcem v tomto pláne pokračovať až do jeho naplnenia. Práca je ešte na tomto projekte mnoho, ale veľa krokov už bolo realizovaných a výstavba horúcovodu do Košíc je bližšie, ako kedykoľvek predtým.

SĽÚBIL SOM, ŽE...

ZAVRŠÍME ODCHOD SPOLOČNOSTI EEI Z KOŠÍC

VYHRALI SME! Toto som radostne oznámil všetkým Košičanom koncom júna, keď súd definitívne potvrdil naše víťazstvo nad absolútne nevýhodným systémom parkovania, ktoré do nášho mesta zaviedlo predchádzajúce Smerácke vedenie. Predpokladáme, že bratislavská firma vráti nášmu mestu 3,8 milióna eur! Parkovanie a jeho správa je teda opäť naše a o jeho budúcnosti bude rozhodovať v prospech občanov mesto. Bol to jeden z prioritných sľubov, ktoré som vám, milí Košičania, dal. Aj tento sľub sa mi podarilo splniť a teraz nás čaká už radostnejšia práca pri nastavení spravodlivého systému parkovania v meste. Chcem si vyhrnúť rukávy a spolu s vami túto prácu dokončiť!

SĽÚBIL SOM, ŽE...

KOŠICE SA PRIDAJÚ K VIAC AKO 1 000 MESTÁM VO SVETE, KTORÉ DALI ZELENÚ SMART RIEŠENIAM A ZABOJUJÚ O TITUL EURÓPSKE HLAVNÉ ZELENÉ MESTO

Zelené a zdravé mesto je pre mňa jednou z mojich najsilnejších misií. Aj preto sme mesto Košice prihlásili do projektu Európske hlavné zelené mesto 2023, ktorý vyhlasuje Európska komisia. Cieľom je získať finančné prostriedky na zabezpečenie klimatickej neutrality mesta a do roku 2030 vybudovať prostredie s nulovou bilanciou skleníkových plynov. Našu klimatickú neutralitu chceme posilňovať vo viacerých oblastiach energetiky, obnovy budov, odpadového hospodárstva, dopravy a v súvisiacich investičných plánoch. Súvisí s tým napríklad aj podpora zdieľanej dopravy. V Košiciach nečakáme a riešenia pre ekologickú zdieľanú dopravu hľadáme sami. Jedným z príkladov je sieť solárnych nabíjajúcich staníc pre kolobežky, elektrobicykle, elektroskútre, ktoré sme zámerne umiestňovali v blízkosti zastávok MHD. Príkladom je aj revitalizácia Mlynského náhonu, z ktorého by sa mala stať nová zelená oáza.



NA PRVOM MIESTE VŽDY KOŠIČANIA

Primátorom najkrajšieho mesta na Slovensku som takmer štyri roky. Milujem Košice, nikdy som nechcel žiť nikde inde. Sme jedineční, v dobrom aj v tom horšom. Vieme sa nadchnúť, spojiť, ale aj poriadne skritizovať. Toto všetko tvorí našu DNA, ktorú podľa mňa, nenájdete nikde inde na svete. Byť v pozícii prvého muža bolo, je a vždy bude, hlavne, veľkou ctou. Vážim si každý jeden deň a snažím sa ho využiť naplno v prospech Košičanov.

Ani jeden deň som nezapochyboval, neľutoval sa, nepredstavoval si, že môžem robiť niečo iné, kde by som mal väčší pokoj. Vedel som, do čoho idem, vedel som, koho som nahneval, komu som skazil plány a viem aj to, koľko peňazí sme zachránili pre Košice do budúcnosti. Robíme to čestne, neplatíme si rôzne pochybné facebookové stránky. Nemáme podnikateľov v pozadí, trolov, mocných pánov, ktorí nás držia na reťaziach.

Za takmer štyri roky som však nepočul, že by Poľáček a jeho spolupracovníci niečo ukradli. Dôvod je jednoduchý, lebo sme nič neukradli. Nepočul som o predražených zákazkách, lebo žiadne nie sú. Ani o rodinkárstve. Pretože už neexistuje. **JEDINÉ, ZA ČO MA MÔŽETE KRITIZOVAŤ JE, ŽE SOM NIEČO NEUROBIL.**

Lenže vy viete, že sme toho urobili veľa, môžem vám to napísať v bodoch, postupne, ako sme prišli do úradu.

**ROBÍME TO ČESTNE
BUDEME V TOM POKRAČOVAŤ**

Vymenili sme vašich ľudí prisatých na mesto a mestské zákazky. ✓

Prestali sme predávať mestský majetok. Byty nekončia v rukách nastrčených bielych koní, ale opravujú sa a prenájímajú ľuďom v núdzi. ✓

Cesty a chodníky opravujeme o polovicu lacnejšie a kvalitnejšie. Za nášho vedenia sa opravilo viac ako za bývalého. ✓

Opravili sme najviac škôl a škôlok v histórii mesta. Opäť transparentne, za reálne peniaze. ✓

EEl už na meste neparazituje. Milióny zostávajú v mestskej kase a onedlho konečne pôjdu do mesta navždy. ✓

Do mesta prišlo v posledných mesiacoch 36 nových a moderných autobusov. ✓

Začali sme s rekonštrukciou Slaneckej cesty. ✓

Čerpáme historicky najviac peňazí z eurofondov. ✓

Začínáme so stavbou najmodernejšieho plaveckého komplexu na Slovensku, v ktorom bude aj olympijský bazén. Opäť za reálne ceny. ✓

V Angels Aréne sme už začali s rekonštrukciou. ✓

Verejný cintorín neprevádzkuje súkromník, ale je v správe mesta a funguje efektívnejšie. ✓

Zrekonštruovali sme Archeologický komplex na Dolnej bráne, z ktorého je opäť plnohodnotná turistická atrakcia. ✓

Postavili sme Centrum komunitných služieb v Krásnej, ktoré pre ľudí v núdzi začne fungovať už v tomto roku. ✓

V mestskom parku si nestavíme byty, ale postavili sme tu klzisko, multifunkčné ihrisko a obnovili Plávajúcu fontánu, pre všetkých Košičanov. ✓

Zmenili sme systém zimnej údržby s participáciou verejnosti, ročne na nej šetríme verejnú financie. ✓

Zachránili sme vodu pre východ Slovenska, zabránili sme, aby prešla do súkromných rúk. ✓

Vynovili sme jedinečnú Detskú železnicu na Slovensku, je skutočnou atrakciou nielen pre domácich, ale aj pre turistov. ✓

V spolupráci s dobrovoľníkmi sme vyčistili územie zanedbaného Evanjelického cintorína, ktorý sa stal novou zelenou oáзой v meste. ✓

Je toho oveľa viac. Zvolili ste nás, lebo ste sa už nemohli pozerieť na rozkrádanie, aroganciu, klamstvo. Sme stále takí, akých ste nás zvolili. Jazdíme na rovnakých autách, bývame na rovnakých adresách. Nezmenili sme sa. Sme tu stále v prvom rade pre vás a pre Košice. Robíme to čestne a budeme v tom pokračovať.

ČO SME ZAČALI A DOKONČÍME NA JAZERE

REKONŠTRUUJEME SLANECKÚ

Zlepšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky - to je hlavný dôvod opravy jednej z najfrekvencovanejších komunikácií v meste. Realizuje sa vďaka nenávratnému finančnému príspevku z eurofondového Integrovaného regionálneho operačného programu vo výške 95 percent oprávnených nákladov na tri samostatné projekty. Spolufinancovanie mesta vrátane dodatočných nákladov na preložky inžinierskych sietí by malo predstavovať sumu okolo 950 000 eur.

Modernizáciu cesty II/552 – Slanecká cesta od jesene minulého roka realizuje v jej 2400 metrov dlhom úseku bratislavská spoločnosť Doprastav. Tá uspela vo verejnom obstarávaní s cenou 11,9 milióna eur s DPH, čo oproti predpokladanej hodnote zákazky predstavovalo 38-percentnú úsporu.

Ide o jednu z najväčších a najzložitejších dopravných investícií do cesty na Slovensku, ktorá sa navyše nerobí na zelenej lúke, ale v obytnej zóne a za plnej prevádzky. Rekonštrukciu je potrebné vnímať ako komplexnú opravu nielen dopravnej infraštruktúry, ale aj prekládky teplovodov, elektrorozvodov, kanalizácie, električkových sietí, vrátane napojení na bytovú

infraštruktúru po celej jej dĺžke, čo predstavuje celkovo 90 stavebných objektov.

Podľa plánu, bude projekt ukončený v októbri 2023. Naplno ju už budú môcť využívať vodiči, mestská hromadná doprava, prímestské autobusy a cyklisti.

MODERNIZÁCIA ELEKTRIČKOVÝCH TRATÍ NA JAZERE

Dnes je v pripomienkovom konaní projekt modernizácie električkových tratí na Slaneckej, ktorú financujeme z eurofondov. Po odovzdaní Slaneckej je naplánovaná ich oprava.



Viac informácií nájdete aj na špecializovanej webstránke <https://slanecka.kosice.sk/>



Moju prvú kandidatúra ovplyvnil otec, ktorý správu vecí verejných a osobné angažovanie považoval za dôležité. Pomoc spoluobčanom

ma naplnia pocitom dobre vykonanej práce a v tejto práci chcem pokračovať. Som aktívnym poslancom mestského zastupiteľstva a miestneho zastupiteľstva Nad Jazerom. Podarilo sa mi presadiť umiestnenie cyklonosičov na autobusy MHD, od začiatku som zastával nesúhlasný postoj k odovzdaniu parkovania súkromnej spoločnosti!

V mestskej časti Nad Jazerom sme s kolegami zintenzívnili kontakt s občanmi, zriadili nové parkoviská, zabezpečili výmeny schodísk a rámp pri obchodnom centre, dobodovali chýbajúce osvetlenie a realizovali ďalšie veci.



Nemám rád nedokončené veci
a v Košiciach ich vnímam mnoho.
Veci sa majú robiť poriadne
a úspešne dokončiť.

Chcem aktívne prispieť k tomu, aby sa Košice stali lepším miestom pre život. Mestom bezpečným, moderným, čistým a zeleným, s dostupnou mestskou infraštruktúrou. Chcem prinášať komplexné, odborné a realizovateľné riešenia. Realizujem projekty manažérskych systémov, popri práci som predsedom spoločenstva vlastníkov bytov a pomáham riešiť rôzne problémy vo svojej najbližšej komunite. Chcem sa venovať témam, ktoré sú mi blízke, t.j. energetická efektívnosť, bezpečnosť, životné prostredia či doprava.



K politike som sa dostal prostredníctvom mládežníckej organizácie mladí SaSkári.

Popri aktivitách som začal sledovať politiku viac ako je pre bežného mladého človeka zvykom. Začal som si všimnúť problémy mesta a problémy mestskej časti, v ktorej bývam.

Prišiel rok komunálnych volieb a ja som sa rozhodol kandidovať. Medzi moje ciele a priority patrí zlepšenie infraštruktúry v meste pre motoristov, cyklistov a chodcov. Budem za zlepšenia podnikateľského prostredia v Košiciach. Mojou prioritou taktiež je, aby územný plán mesta Košice nebol prekážkou, ale pomôckou pre zdravý rast a rozvoj mesta Košice.



K záujmu o politiku a verejné záležitosti ma priviedla moja rodina a priatelia, ktorí ma v tom dodnes podporujú.

Inšpiráciu čerpám od ľudí, s ktorými sa denne stretávam, či už v mestskej časti, kde bývam, alebo v práci. Problémy obyvateľov Košíc, predovšetkým tých v menších mestských častiach, ma nenechávajú ľahostajnou a som odhodlaná pomáhať ich riešiť. Poslanectvo nevnímam ako funkciu, z ktorej možno mať osobný prospech, ale vnímam ho ako službu, ktorú je potrebné vykonávať s pokorou a s rešpektom k tým, ktorí nám zverili mandát konať v ich mene. Kandidujem preto, že chcem svojimi aktivitami prispieť k zvýšeniu kvality života v našom meste, aby sa nám všetkým v ňom žilo lepšie.



Zuzana BRADOVKOVÁ

Politika ma zaujíma, odkedy som bola na základnej škole. Práve vtedy prišla Nežná revolúcia. Aktívne som sa zaujímal o vtedajšie poli-

tické dianie, organizovala som školské diskusné krúžky. Vnímala som zmeny v spoločnosti a usilovala som sa ich pochopiť. Verím, že funkcia poslanca je službou občanovi. Zvolený poslanec nesmie sklamať dôveru svojho voliča. Niekedy sa mi zdá, že v politike sa na to akosi zabúda. Chcela by som, aby sa dôvera v politikov vrátila, aby občania znova mali pocit, že poslanec je tu pre nich, nie opačne. Navyše, je potrebné vnímať a počúvať občanov, ich potreby, starosti, a zo všetkých síl sa pokúsiť pracovať pre nich. Hlavnými oblasťami môjho záujmu sú školstvo a šport.



Vladimír PETROVIČ

Som rodený Košičan s trvalým pobytom na Juhu. Veľa vecí sa zmenilo od mojich detských čias v tejto mestskej časti, ale musím konšta-

tovať, že nie všetky veci sa posunuli k lepšiemu. Ako otec 4 ročného chlapca si viac ako ostatní všimam situáciu okolo detských ihrísk, ktoré sú síce krásne vynovené, ale nechať dieťa hrať sa v blízkosti neprispôbivých občanov odradí nejedného rodiča. Určite je množstvo vecí, ktoré by bolo potrebné riešiť, ale otázka bezpečnosti detí musí byť na prvom mieste. Vysádzanie zelene by sa malo stať bežným javom na našich sídliskách, ako aj zber odpadov a recyklácia by sa mali dostať do povedomia občanov, ktorým záleží na prostredí, v ktorom žijú oni a ich deti.



Peter MÚDRY

Od mladosti sa zaujímam o politiku, študoval som na Fakulte verejnej správy UPJŠ.

Som poslancom MČ Košice Juh od roku 2003, som predsedom sociálnej komisie a tieto cenné skúsenosti chcem zúžitkovať aj na vyššom stupni. V sociálnej oblasti pracujem takmer 25 rokov, v sociálnom zariadení mám na starosti 210 klientov. V MČ Juh je vysoký podiel seniorov, ktorým je nutné pomáhať. Na druhej strane je chystaná masová výstavba nových projektov, takže je potrebné ustrážiť všetky súvisiace stavby – chodníky, zeleň, parkoviská. Som aktívny športovec – je potrebné zintenzívniť výstavbu cyklochodníkov v našej mestskej časti.



Michal PORVAŽNÍK

Rozhodol som sa nebyť pasívnym prijímateľom rozhodnutí miestnych politikov, chcem sa aktívne podieľať na zmenách v prospech

mesta a bojovať za lepši a krajší život Košičanov. Aby sme mali svoje mesto radi, radi v ňom žili, aby mladí ľudia neodchádzali, ale vracali sa za pracovnými príležitosťami. Som pragmatik a v politike staviam na umenie možného. Zasadím sa za nové pracovné príležitosti, budem sa venovať mestskej hromadnej a osobnej doprave, školstvu, environmentálnym problémom, chcem dosiahnuť zmodernizovanie ZOO, odpadového hospodárstva. Ako poslanec budem počúvať občanov a na základe podnetov hľadať systémové riešenia.



NA JUŽNEJ TRIEDE OPRAVUJEME CHODNÍK PRE CHODCOV A CYKLISTOV

Časť spomínaného chodníka na pravej strane južnej triedy sa začala rekonštruovať na jeseň minulého roka. Stavbári počas rekonštrukcie v tomto roku opravia kryt chodníka pre chodcov a cyklistov. V miestach s narušeným podložím je navrhnutá jeho výmena. V priestore vjazdov do dvorov, resp. priechodov sa vykoná bezbariérová úprava pre osoby so zdravotným postihnutím vrátane doplnenia prvkov pre nevidiacich. To oproti súčasnému stavu prinesie aj výrazné zlepšenie podmienok pre jazdu cyklistov.

VNÚTROBLOKY NA TURGENEVOVEJ SA ZAZELENAJÚ

Výraznou zmenou prejde vnútroblokový priestor medzi ulicami Turgenevova a Lomonosovova v Mestskej časti Košice - Juh. Pribudnú nové dreviny, trvalkové výsadby, dažďové záhony či komunitná záhrada. Na svoje si prídu aj najmenší obyvatelia a milovníci športu, pre ktorých sa vybudujú detské ihriská a športoviská. Chýbať nebudú ani nové prístupové chodníky, cestičky a mobiliár. Mesto ich rekonštruuje z eurofondov na investície do budovania zelenej infraštruktúry.



Robert MAGYAR

S mestom Košice som spojený celý život. Poznám mesto, jeho úspechy a problémy. Problémy

sú pre mňa výzvami. Riešenia nepotrebuje iba mesto ako celok, ale aj jeho časti. Mojim primárnym cieľom je, aby verejné financie slúžili občanom. Budem sa aktívne angažovať pri riešení rekonštrukcie Ukrajinskej ulice, bez ktorej bude stavba Slaneckej cesty iba čiastočným riešením vstupu do Košíc. Chcem aktívne pôsobiť pri dostavbe cyklotrás. Využijem moje profesionálne skúsenosti pri rozvoji mestskej infraštruktúry, rozvoji cestnej siete, zvyšovaní kvality dopravy v meste. Blízke sú mi environmentálne témy.



Azda najväčším sústom, do ktorého sme sa pustili, je budovanie nového sociálneho zariadenia v Krásnej.

Do nového moderného centra investujeme vyše dva milióny eur a otvoríme ho už v tomto roku.

ZMENA BYTOVEJ POLITIKY - NOVÉ NÁJOMNÉ BYTY



VYTVÁRAME PODMIENKY PRE VÝSTAVBU NOVÝCH BYTOV

Bytová politika mesta je pre nás kľúčovou témou. Zastavili sme predaje mestských bytov a naštartovali ich opravy. Pomohli sme s bývaním vyše 50 rodinám v hmotnej núdzi na Sládkovičovej, chystáme výstavbu prvého mestského nájomného domu na Jesenského so 60 bytmi. Začali sme s opravami takmer 70 mestských bytov v hybridných domoch, dokončená je viac ako polovica.

Dnes je už jasné, v ktorých lokalitách môžeme stavať **20 tisíc bytových jednotiek**. Medzi tri najväčšie lokality patrí Heringeš (5500), Girbeš (5000), a Krásna (4700). Takto sme uvoľnili priestor pre podnikateľov, aby im nič nestálo v ceste pri predkladaní stavebných projektov.

Z MESTSKÝCH PODNIKOV VYTVÁRAME PROSPERUJÚCE SPOLOČNOSTI

Košické mestské podniky, od Dopravného podniku po Mestské lesy si vyžadujú kvalitné riadenie, ak chceme presadzovať naše plány na zmenu mesta. Často hovorím, že ak je na čele mestského podniku dobrý manažér – niekto, kto hľadá spôsoby, nie dôvody – tak veci fungujú. Príkladom je určite Správa mestskej zelene. Úroveň starostlivosti o verejnú zeleň nám môžu iné mestá len závidieť. Inteligentné vaky na zalievanie stromov, mapa zelene, mestský park či verejný cintorín je len niekoľko príkladov dobrej praxe. Verím, že manažment SMsZ bude naďalej dobrým vzorom pre ďalšie mestské podniky v Košiciach.

KVALITA ŽIVOTA - CENOV DOSTUPNÉ BÝVANIE

Súčastou mojej dlhodobej vízie rozvoja mesta je projekt nového mestského centra pri Hornáde. Prelomový zámer pre Košice bol predmetom rozsiahlej medzinárodnej urbanistickej súťaže, ktorej výsledkom je kvalitne spracovaný architektonický návrh. Ten by sa mal mal pretaviť do novej mestskej časti ležiacej v dotyku s riekou. Projekt zahŕňa bývanie, sociálne služby, rekreáciu, vzdelávanie, zdravotnú starostlivosť, šport či kultúrne inštitúcie a orgány štátnej správy. Trvalo žiť by v novej štvrti na 120 ha mohlo **približne 18 000 ľudí**, denne bude za prácou, službami alebo relaxom dochádzať **spolu 50 až 80 tisíc**.

VOLVO PRINESIE NOVÉ INVESTÍCIE DO NÁŠHO MESTA

Najväčšia priemyselná investícia od postavenia hutníckeho kombinátu a prvá automobilka na východnom Slovensku je tu. Volvo prinesie Košiciam 10.000 pracovných miest a nové impulzy na rozvoj. Na príchode takéhoto prestížneho investora sme dlho v tichosti pracovali a ja chcem zabezpečiť, aby sa realizovanie investície dotiahlo do úspešného konca. S príchodom automobilky však súvisia aj sľubné vládne investície do dopravnej infraštruktúry, vzdelávania, bytovej otázky, obnoviteľných zdrojov energie či nových cyklochodníkov. Aj na ich dokončení chcem naďalej pracovať.



Ak sa chcete dozvedieť viac, navštívte verejnú prezentáciu súťažných návrhov pri Immaculate alebo si pozrite model víťazného projektu v priestoroch Dolnej brány.



V Košiciach žijem od detstva
a poznám dôverne jeho potreby
a potenciál. Som poslancom
MČ Košice - Dargovských hrdinov

a som členom v komisiách mesta. Pracoval som na energetických projektoch napríklad pre mesto Praha a Cardiff. Nápady a skúsenosti z týchto miest by som rád priniesol do Košíc. Chcem priniesť viac pragmatizmu a logiky do riešení komunálnych záležitostí. Podporím projekty na zníženie spotreby energie a na zjednodušenia kontaktu obyvateľa s mestom. Ďalší dôležitý bod môjho programu je zjednodušovať nariadenia a pravidlá, aby tomu bežný občan ľahko a jednoznačne rozumel. Prosím, napíšte mi na romankrizalkovic@yahoo.com a dostanete od mňa malý darček.



Roky sa zaujímam o politiku, verejný život a problémy našej spoločnosti. Politika je služba a tak vnímam aj svoju prácu lekára.

Som tiež predsedom OZ MTM Sport team Košice, zameraného na florbal. Rozvoj športu a zdravia je úzko prepojené, preto sa témam športu a zdravia chcem venovať. Chcem naštartovať diskusiu na tému zlepšenia zdravotnej starostlivosti. Výsledkom by mala byť koncepcia rozvoja zdravia Košičanov, ktorá nám chýba. Starostlivosť o zdravie ide ruka v ruke s rozvojom zdravého životného štýlu, športu a ekológie. Chcem, aby boli Košice nielen hlavným mestom kultúry, zeleným mestom, ale hlavne, aby platilo: Košice = zdravé mesto!



Mojim cieľom je ďalej rozvíjať projekt OZ FURČA04022, keďže som jeden z jeho zakladajúcich členov.

Projekt je smerovaný na Furčiansku dolinu, ktorá sa má stať atraktívnou pre všetky vekové kategórie. Naším cieľom je sprístupniť dolinu a vytvoriť priestor na voľnočasové aktivity, ako je napríklad Kino 04022, workout, zjazd na bicykloch a oddychová zóna pre obyvateľov MČ a Košičanov všeobecne. Furčianska dolina je jedno z najkrajších miest na Furči v srdci sídliska. V prípade zvolenia tu v prvom rade chceme byť pre obyvateľov a podať im pomocnú ruku tam, kde to budú potrebovať.



O politiku sa zaujímam roky, ale aktívny v nej som zatiaľ nebol. Vnímal som ju už v 80-tych rokoch, keď bola naša rodina prenasledovaná preto, že moji nebohí

rodičia chodili do spoločenstva, ktoré bolo trŕňom v oku vtedajšieho režimu. Čítal som veľkú nespravodlivosť a keď čítim nespravodlivosť dnes, tak voči nej bojujem. Nechcem používať lacné sľuby či sľubovať raj na zemi. Reálne sa chcem podieľať na živote pre sídlisko a mesto, kde žijem. Držím sa jedného – nesľubovať ale konať! Ak by som bol zvolený, chcem sa venovať hlavne sociálnym témam – riešiť problémy seniorov, marginalizovaných komún, sociálne slabších rodín, neúplných rodín a ľudí, ktorí sú bez domova.



27

Tomáš VASOK

Pomáhať druhým a bojovať za správnu vec ma každý deň dvíha z postele. Život ma naučil, že nič nie je zadarmo a jedine poctivou

a tvrdou prácou viem dosiahnuť aj nemožné. Pred rokmi mi pri pracovnom úraze spálilo ľavú ruku. Zo dňa na deň sa mi zmenil život, lekári mi dávali 1% šancu na prežitie. Keď kolegovia a rodina vyplakávali nad mojím lôžkom, dal som si sľub, že po vyzdravení budem žiť naplno a budem pomáhať druhým. Začal som podnikáť v odbore elektro a dnes dávam prácu piatim ľuďom. Chcem však pomáhať viac a môj nemocničný sľub chcem naplniť. Dajte mi prosím šancu a ja Vám sľubujem, že Vás nesklamem.



OPRAVILI SME AJ MOST NA TRIEDE ARMÁDNEHO GENERÁLA L. SVOBODU A SCHODISKÁ V SPOLUPRÁCI S MESTSKOU ČASŤOU

Okrem ukončených rekonštrukcií mostov na Moskovskej ulici na sídlisku KVP za 1,4 milióna eur a nad Čermelenským potokom na ceste na Bankov za 238 943 eur, sme obnovili aj oba mosty na Hlinkovej ulici a na Tr. gen. L. Svobodu na Furči pri Modráku v cene 656 789 eur. V závislosti od možností rozpočtu



„Pre Furču je projekt Nového mestského centra Košice - Hornád veľmi dôležitý. Prepojí sídlisko s centrom mesta novou dopravnou infraštruktúrou vrátane cyklochodníkov. Furča má šancu stať sa súčasťou mesta!“ Tomáš Vasok

sa v súlade s Plánom opráv plánujú aj rekonštrukcie niektorých menších mostov v nevyhovujúcom stave v mestských častiach.

DOKONČÍME OPRAVY PODCHODOV NA FURČI

V tomto roku sme začali s rekonštrukciou podchodu na Triede arm. gen. L. Svobodu – Adlerova na Sídlisku Dargovských hrdinov. Plánujeme zrekonštruovať aj ďalšie podchody na Triede arm. gen. L. Svobodu. V súčasnosti sa spracovávajú súťažné podklady pre verejné obstarávanie na výber projektanta pre vypracovanie

projektovej dokumentácie na rekonštrukcie podchodov na Postupimskú a Zupkovu ulicu. Ak všetko pôjde podľa plánov, na jar budúceho roka by sa po získaní stavebného povolenia malo začať verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác u oboch podchodov. Víťazná spoločnosť by s ich rekonštrukciou následne mohla začať v druhej polovici budúceho roka.



2

Attila BOLDI

Rozhodol som sa kandidovať, pretože ako člen sociálnej komisie mi je táto problematika blízka. Skúsenosti v oblasti sociálnej

sféry, finančníctva a podpory kultúry mám bohaté a preto mám mestu Košice čo ponúknuť. Chcem podporovať zdravotne znevýhodnených občanov. Založil som chránené pracovisko a do budúcnosti som rád ponúkal zamestnanie zdravotne znevýhodneným. Chcem sa venovať problematike bezbariérových Košíc, parkovanie pre ZŤP a začlenenie znevýhodnených občanov do života, ako aj šport pre deti so znevýhodnením a vytvoriť pre ne plochy, kde by mohli svoj mimoškolský čas využívať plnohodnotne.



20

Daniel RUSNÁK

V prípade mojej úspešnej kandidatúry podporíte tieto konkrétne ciele. Masívna podpora boja so suchom a ochrana vody,

jej zadržiavanie v krajine a efektívne využívanie. Výstavba novej športovej infraštruktúry a ešte intenzívnejšia podpora mládežníckeho športu vrátane základných škôl. Výstavba obytných súborov, ale bez zhoršenia kvality života obyvateľov, ktorí v danom území už žijú. Nový územný plán mesta. Efektívne a transparentné hospodárenie.



15

Marián MIKULIŠIN

Komunálnej politike sa venujem už dlhšie, snažím sa zapájať do rozvoja mestskej časti Košice sídlisko KVP. Chcem byť súčasťou

pri rozvoji mesta a tak prispieť k tomu, aby sa život a úroveň občanov Košíc zlepšoval. Je toho ešte veľa, čo treba zlepšovať a napredovať, aby sme sa posunuli k naplneniu sľubov a pokračovali v realizácii projektov. Ako poslanec mestského zastupiteľstva budem počúvať občanov nášho mesta, aby sme sa spolu snažili prispieť k rozvoju Košíc. Budem riešiť podnety občanov a snažiť sa o to, aby sa našla zhoda v tom, aké riešenia budeme uplatňovať. Chcem diskutovať s občanmi mesta o realizácii projektov v konkrétnych mestských častiach.



22

Vojtech TÓTH

Ako poslanec Národnej rady robím všetko pre to, aby sa život v našom kraji posúval dopredu. Na túto snahu chcem nadviazať. Mojou prioritou sú piliere: regionálny

a sociálny. V rámci regionálnej politiky ma tešia výsledky, ktoré sa nám podarilo presadiť - obchvat Košíc a rýchlostnú cestu R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany. Chcem prinášať nové projekty, pracovné miesta, investorov a príležitosti na budovanie regiónu. Mimo politiky viem neziskovú organizáciu, zameranú na pomoc sociálne slabým rodinám a deťom. Od vypuknutia vojny tiež pomáhame Ukrajincom u našich susedov, no aj matkám s deťmi utekajúcim z vojnových oblastí.

ROZBEHLI SME PROJEKT INTEGROVANÉHO BEZPEČNOSTNÉHO CENTRA - ☎ 112

S ministerstvom vnútra pracujeme na projekte Integrovaného bezpečnostného centra, ktoré by malo vyrásť na Sídlsku KVP na Wuppertálskej ulici. Centrum združí všetky pracoviská na úrovni kraja, ktoré budú reagovať na mimoriadne udalosti a krízové situácie. V zariadení sa majú nachádzať aj tie pracoviská, ktoré sa podieľajú na poskytovaní pomoci obyvateľom v tiesni. IBC má zabezpečovať príjem komunikácie na čísle tiesňového volania 112 a tiež na linkách 150, 155, 158 a 159. Projekt počíta aj s hasičskou stanicou, operačným strediskom štátnej polície, ako i s pracoviskom mestskej polície.

CYKLISTI SA Z KVP DOSTANÚ KOMFORTNE AŽ DO CENTRA

Na jeseň by sa malo z eurofondov začať aj s výstavbou cyklistickej cestičky na sídlisku KVP od ulice Jana Pavla II. na Popradskú ulicu v dĺžke 1,68 km a s úvodnou fázou

cyklistickej cestičky Moskovská trieda – Toryská – Štúrova, ktorá po dokončení rozšíri sieť cyklotrás v Košiciach o 5,3 km.

Mesto v súčasnosti čaká na schválenie finančných zdrojov z eurofondov na ďalšie dve cyklistické cestičky na sídlisku KVP a má rozpracované projektové dokumentácie na výstavbu ďalších deviatich cyklochodníkov.

OPRAVUJEME VEĽKÉ CESTY NA KVP VRÁTANE VEREJNÉHO OSVETLENIA

Na KVP-čku sme opravili jednu z najhorších komunikácií v meste Cestu Jána Pavla II.. Zrealizovala to košická spoločnosť Eurovia SK, ktorá uspela vo verejnom obstarávaní s cenou 710 373 eur. Oproti predpokladanej hodnote rekonštrukcie sa nám to podarilo urobiť o polovicu lacnejšie. Druhou veľkou tepnou na sídlisku je Trieda KVP, na ktorej sa intenzívne pracuje. Jej oprava je v takmer päť miliónovom balíku investícií I. etapy súvislých opráv ciest v meste. Začiatkom júna sa začala jej súvislá oprava na 3,6 km dlhom úseku na Triade KVP. Eurovia SK by chcela všetky tieto komunikácie zrekonštruovať do šiestich týždňov od začiatku prác.



Gabriela MINÁRIKOVÁ

Po praxi vo Vyšnom Opátskom - 16 rokov som prednostka miestneho úradu a miestnou poslankyňou - chcem svoje skúsenosti využiť

v prospech celého mesta. Moja výchova ma viedla ku kresťanským tradíciám. Od rodičov som počúvala, ako mám ako právnička pomáhať ľuďom. Snažím sa o to denne. Záleží mi na občanoch tu žijúcich, pracujúcich, ale aj tých, ktorí majú svoje nenaplnené potreby, prípadne sú osudom ťažko skúšaní. Mesto a samospráva obce má vytvoriť zázemie pre kvalitný, komfortný a pohodový život. Rozvoj si zaslúžia všetky mestské časti. Keď je komfortná Hlavná ulica, musí byť aj sv. Ladislava, komunikácie na Panoráme či Opatovská cesta.



ROBÍME TO ČESTNE

BUDEME V TOM POKRAČOVAŤ



KOALÍCIA

JARA POLAČEKA

Robíme to čestne - občiansk Jaroslava Polačka
Objednávateľ: Jaroslav Polaček, Némcevej 4, 040 01 Košice
Dodávateľ: Rotaprint, s.r.o., Barčianska 68, 040 01 Košice, IČO: 36188794
Uzavierka: 25. 09. 2022 - zodpovedný redaktor: Jaroslav Polaček, kontaktinfo@jaropolacek.sk
Foto: Miroslav Vacula, Šimon Javornický, Eugen Bernáth
Príspevky prechádzajú redakčnou úpravou bez odbornej jazykovej úpravy
www.jaropolacek.sk